

Schriftelijke vragen m.b.t. Lelylijn:

1. Het proces rondom de Lelylijn komt binnenkort in een belangrijke fase als er begin november in een Bestuurlijk Overleg (BO-MIRT Noord-Nederland) wordt besloten om het proces al dan niet te vervolgen met een MIRT-Verkenning. Welke input hebben GS precies voor dit overleg?
2. In de presentatie van de projectdirecteur Lelylijn is aangegeven dat er een samenhang is tussen de versterking van het stedelijk netwerk via de Lelylijn en de investering in woningbouw, met name ook in de steden die aan de Lelylijn komen te liggen. Daarnaast is aangegeven dat allerlei andere regionale opgaven verband houden met de komst van de Lelylijn; opgaven die onafhankelijk van de komst van de Lelylijn behoren tot het aandachtsgebied van de provincie ('veel kan & moet, onafhankelijk van Lelylijn'). Kunt u welke opgaven dan specifiek de provincie Flevoland zullen raken?
3. Erkennen GS dat er op hen blijvend een verantwoordelijkheid rust om die opgaven het hoofd te bieden wanneer er omtrent de Lelylijn geen keuze wordt gemaakt? Denk bijvoorbeeld aan de groter wordende kloof tussen Randstad en regio?
4. Hebben GS (autonoom) de risico's en (innovatie)kansen voor Flevoland in kaart gebracht waar het de ontwikkeling van de Lelylijn betreft, zowel in het scenario dat de Lelylijn er komt als in het scenario waarin deze er niet komt? Welke meekoppelmogelijkheden ziet GS in de provincie Flevoland?
5. In het verlengde van de vorige vraag; kunt u aangeven welke kansen GS ziet om opgaven rondom de Nationaal Programma Ruimte voor Defensie te betrekken bij het proces rondom de Lelylijn?
6. Wat kan de provincie betekenen in de samenwerking met andere provincies? Met name waar het de besluitvormingstrajecten in die provincies betreft
7. Welke rol heeft de provincie bij de samenwerking tussen en inspraak van gemeenten op het gebied van de MIRT?
8. Voelen GS de urgentie om dit kabinet eraan te herinneren dat de regio niet alleen in woord, maar ook in daad ondersteund moet worden?
9. Zien GS de mogelijkheid om ook andere (landelijke) dossiers te betrekken in de landelijke besluitvorming omtrent de Lelylijn, zodat het kabinet zich bewust is van de samenhang tussen mobiliteit en bijvoorbeeld economie en wonen? In andere woorden; op welke manier kunnen GS de provinciale opgaven aanhangig maken in het proces van de Lelylijn?